

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 13171 Lüganuse kalmistu tee km 2,538 asuva Londi silla (nr 451) rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	43701:002:0192; 43701:001:0115; 44201:001:0239
4.2.Koha-aadress:	Ida-Viru maakond Lüganuse vald (Kopli küla ja Lüganuse alevik)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee ja kohaliku tee katastriüksus.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Londi (endine Kalmistu) sild üle Purtse jõe on 2-avaline talasild, pikkus 22,7 m ja vuukide vaheline kaugus 22,04 m. Sild on ehitatud 1995. aastal ja silla puitkonstruktsioone on vahepeal uuendatud.</p> <p>Silla projektkoormus - N-8/NG-30. Silla laius 6,85 m, sillal sõidutee laius 4,5 m. Katte laius enne ja peale silda ca 4,7 m.</p> <p>Silla puittekk on pehkinud ja vajab asendamist, terastaladel on roosteplekid, vuukidest jookseb vesi sammastele, tiibadelt näha koonuste vajumeid, vuugid üle pinnatud</p>

	Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2024. aasta andmetel 44 autot/ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 98%, veoautod ja autobussid 0%, autorongid 2%).
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 13171 Lüganuse kalmistu tee km 2,538 asuva Londi silla (nr 451) ning silla pealesõitude rekonstrueerimine silla eluea ja riigitee liiklusohutuse taseme tõstmise eesmärgil.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Sillal ja pealesõitudel 50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Ristlõige	Ühise sõidurajaga kahe-suunalise liiklusega tee, sillal eesõigust reguleeriv liikluskorraldus
5.2. Riigitee, sh ristmikud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Lahendada vajalikus ulatuses silla pealesõitude rekonstrueerimine ja olemasoleva kattega kokkuviiimine.
5.2.3.	Näha ette silla piirkonnas olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.4.	Näha ette liikluse rahustamise meetmed lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.5.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.6.	Liiklusohutuse parandamiseks lahendada kohaliku tee 4370052 Pärnamäe - Amori tee ristumise täisnurga alla viimine.
5.2.7.	Täiendavaid ristmikke riigiteele mitte kavandada.
5.3. Bussipeatused	
5.3.1.	Ei kavandata.
5.4. Kergliiklusteed	
5.4.1.	Ei kavandata.
5.5. Teega seotud rajatised (Londi sild)	
5.5.1.	Näha ette silla rekonstrueerimine, sh pealisehituse asendamine.
5.5.2.	Sillal säilitada eesõigust reguleeriv liikluskorraldus.
5.5.3.	Silla gabariit – kuni 5 m, ristlõige täpsustada projekteerimise käigus.
5.5.4.	Silla projektkoormus - säilitada olemasolev, võimalusel arvestada kuni 60 tonnise metsaveokiga.
5.5.5.	Lahendada nõuetekohase piirdesüsteemi paigaldamine.
5.6. Teevalgustus	
5.6.1.	Ei kavandata.
5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 30 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.
5.7.4.	Projektiga ei kavandata olemasoleva transpordimaa laiendamist.
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.

5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 13171 Lüganuse kalmistu tee km 2,538 asuva Londi silla (nr 451) rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognosis	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

